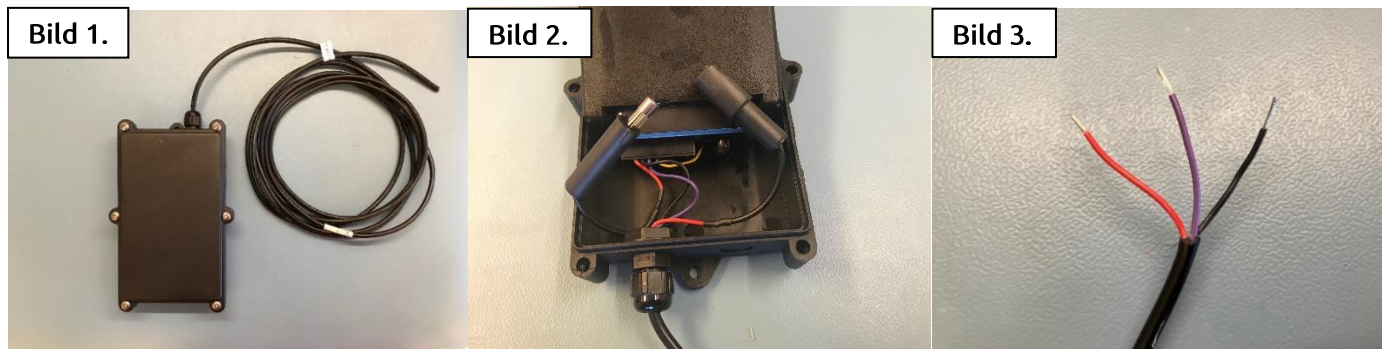


## Steg 1



På bild 1 ser du vad som skickas med i beställningen. Enhet inkapslad i låda med kabelstam. I lådan sitter en glassäkring för att skydda enheten. Överstiger konstantströmen, via **RÖD** kabel, 3 ampere så kommer denna säkring att gå sönder och strömmen bryts till enheten. Se bild 2.

Börja med att mäta hur mycket kabel som behövs vid installationen (från tagen strömkälla till placering av enhet). Klipp bort överflödning längd. Skala sedan bort plasthöljet på kabelstammen och spara önskad längd på **röd, lila och svart** kabel.

På bild 3 ser du:

**RÖD** kabel för konstantström (ström skall vara konstant till enheten via denna kabel 9-32v).

**LILA** kabel för tändningsström (ström skall endast till denna kabel när tändningen är "PÅ" i fordonet 9-32v)

**SVART** kabel är jord.

# Om enheten skall kopplas på en trailer med 1 strömkälla (t.ex trailer utan kylaggregat) gäller nedan, steg 2-3 är ej nödvändiga.

En sådan trailer har vanligen enbart ljusen som strömkälla och då kopplas/tvinnas **RÖD och LILA** kabel ihop till ljusen. **SVART** kabel är jord.

**OBS! ej till bromsljus eller blinkers då strömkällan måste vara konstant**

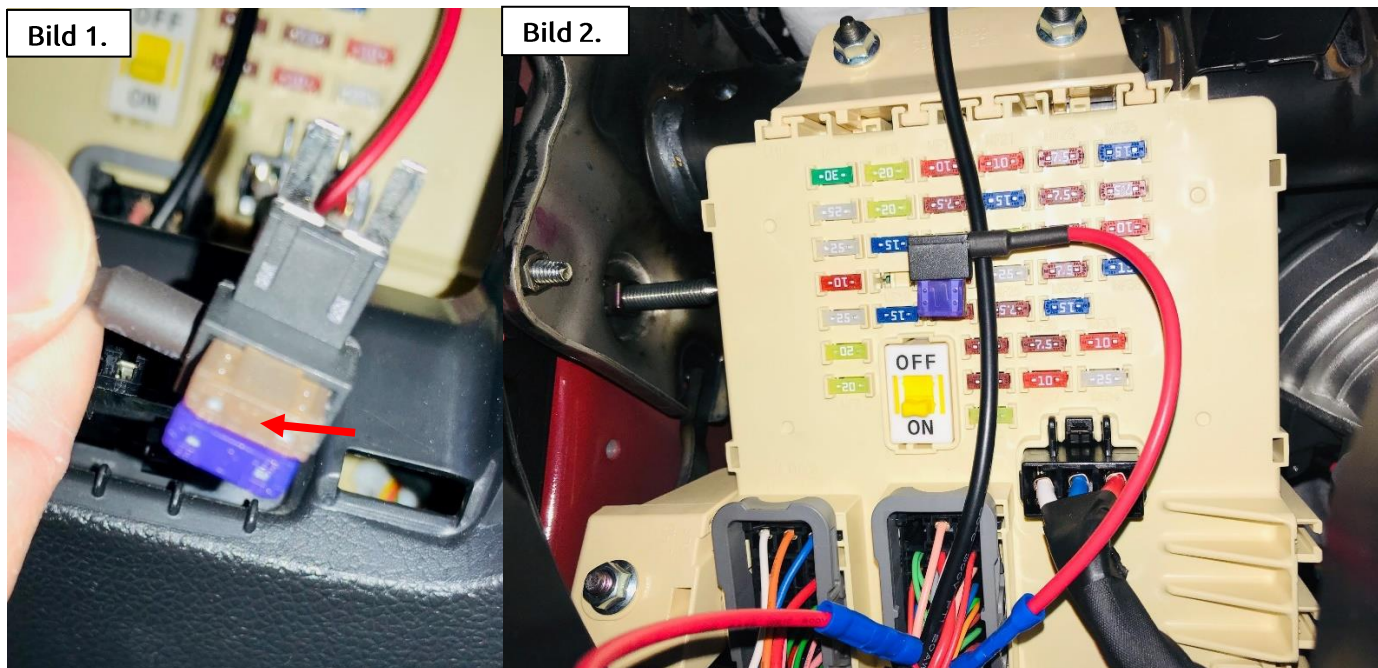
Enheten kan placeras under trailern, i trailern eller på utsidan. Fri sikt mot himlen ger bäst GPS-signal. Tänk på att kontrollera GPS-signalen efter montering. Se steg 4-5.

# Om det finns 2 strömkällor och om dessa strömkällor är i samma krets, dvs att strömmen kommer från samma batteri t.ex en lastbil eller entreprenadmaskin gäller nedan.

**RÖD** kabel kopplas då till plus pol på batteriet eller en strömkälla som är konstant även när fordonets tändning är "AV".

**LILA** kabel kopplas till en strömkälla som är aktiv endast när tändningen är "PÅ" i fordonet. T.ex ljus, AC, radio. **SVART** kabel kopplas till minus pol på batteri eller jordas i kaross.

## Steg 2



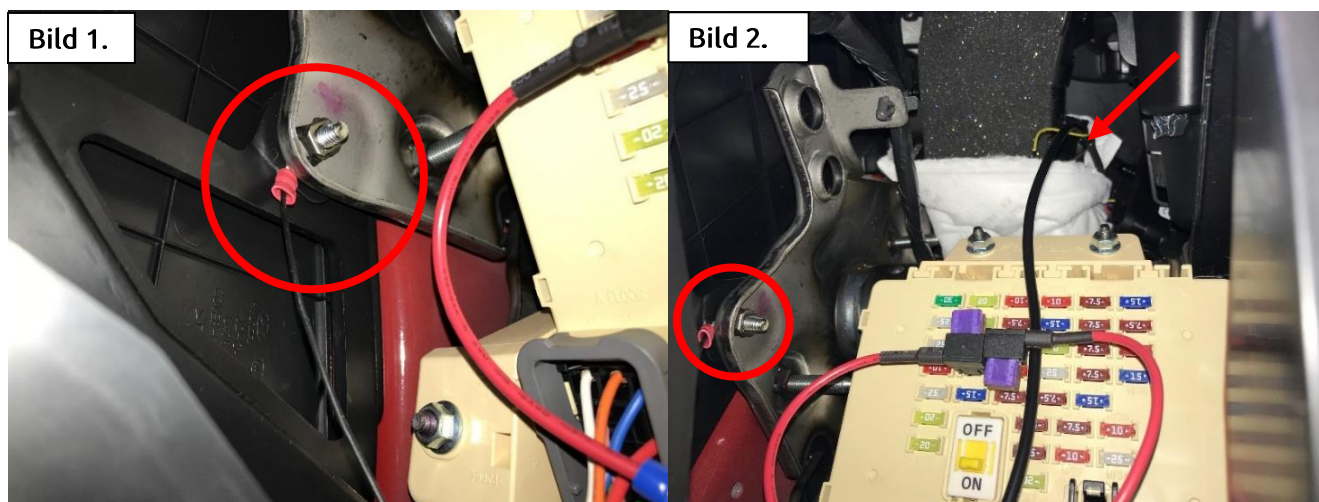
På bilderna ovan har vi kopplat in oss i säkringshållaren i fordonet med säkringsadapter. Dessa skickas EJ med i beställning, men finns att köpa hos t.ex Biltema.

Börja med att ta bort locket till säkringar som finns i instrumentpanelen. På baksidan av locket ser du säkringsschemat, alternativt i fordonets handbok. Tändningen skall vara "AV" på fordonet. Mät sedan på säkringar och hitta konstantström till enhet (9-32v). Tag ur säkringen från fordonet (i detta fall en brun 7,5A säkring). Fäst sedan denna i adaptern med **RÖD** kabel enligt bild 1. Därefter fästs adaptern i säkringshållaren där 7,5A säkringen tidigare var placerad enligt bild 2.

Sätt "PÅ" tändningen på fordonet och mät på säkringarna för att hitta tändningsström till enhet (9-32v). När säkringen är hittad, tag ur den och fäst den i adaptern med **LILA** kabel. Fäst adaptern i säkringshållaren där säkringen tidigare var placerad.

Stäng sedan "AV" tändning och mät på denna säkring för att kontrollera att enheten INTE får någon ström via **LILA** kabel när tändningen är "AV".

### Steg 3

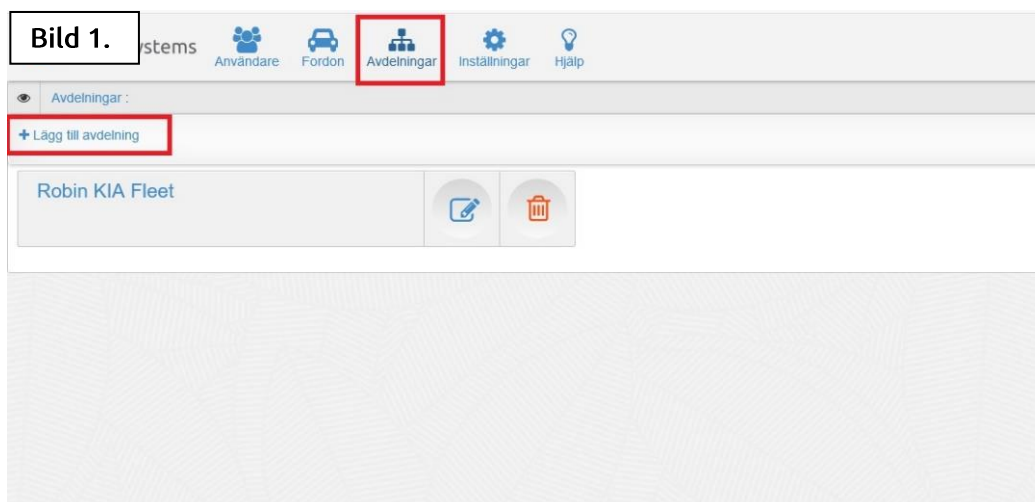


Den svarta kabeln fäster ni i karossen, var noga med att fästa kabelskon mot metall enligt bild 1.

På bild 2 ser du var enheten är placerad med röd pil. Du ser även jord mot kaross, samt konstantström och tändningström är på plats i säkringshållaren.

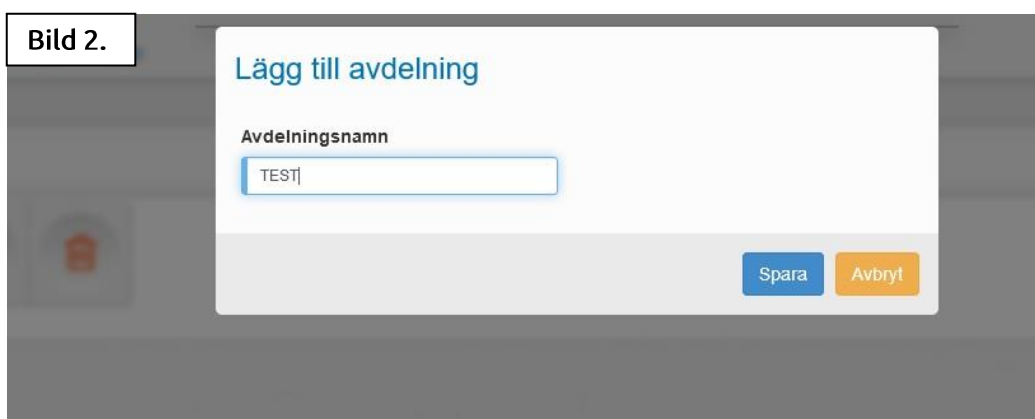
Enheten kan placeras i hytten eller utanför hytten. Tänk på att placeringen av enheten är viktig för GPS-signalen. Har enheten fri sikt mot himlen så får enheten bäst GPS-signal.

## Steg 4



Logga in på länken <https://quardlog.quardsystems.com/#/login> och skriv in ditt Kund ID, Användarnamn och Lösenord.

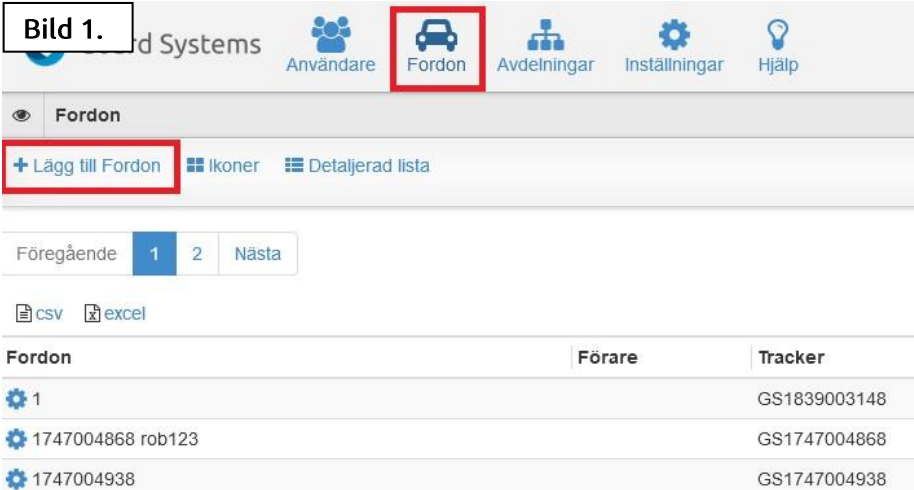
Börja med att skapa en avdelning under ikonen *Avdelningar*. Se bild 1.



Välj ett avdelningsnamn och spara. Se bild 2

## Steg 5

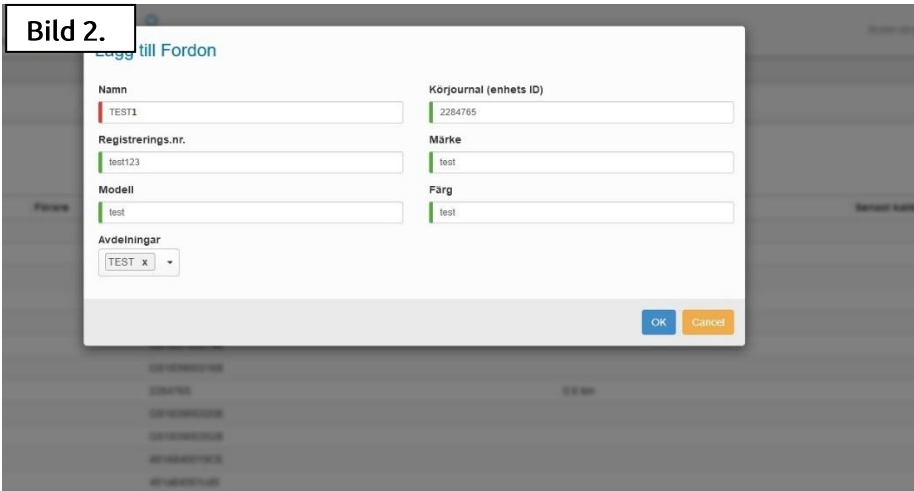
**Bild 1.**



Fordon	Förare	Tracker
1		GS1839003148
1747004868 rob123		GS1747004868
1747004938		GS1747004938

Skapa sedan ett fordon under ikonen *Fordon*. Se bild 1.

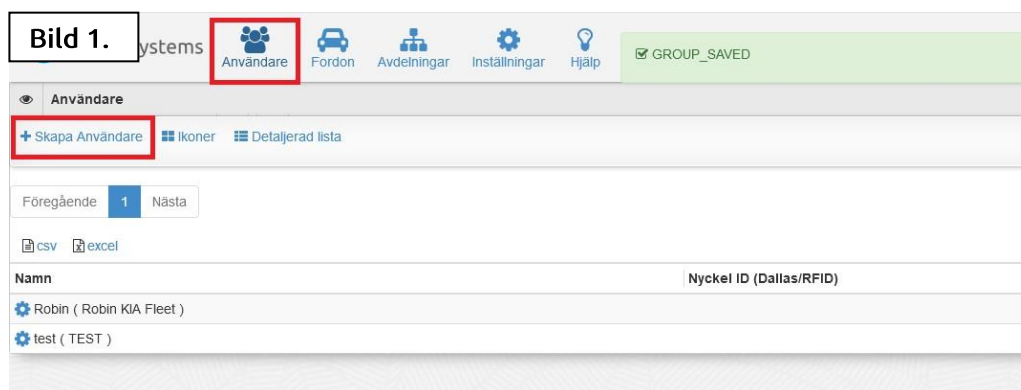
**Bild 2.**



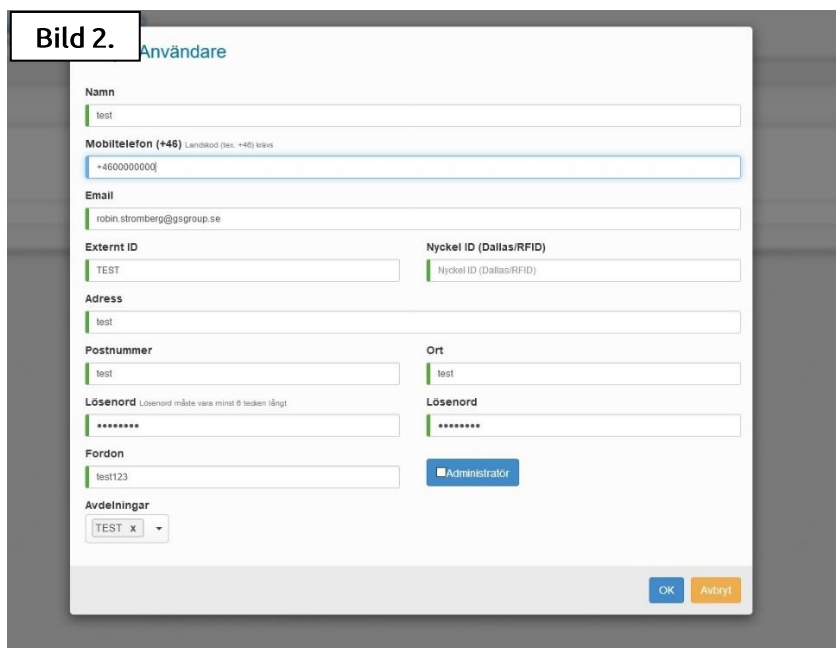
Fyll i formuläret med korrekt information. Notera att enhetens ID skall vara kopplat till fordonet som skapas med rätt Reg.nr. Välj sedan vilken avdelning som fordonet skall tillhöra. Se bild 2.



## Steg 6

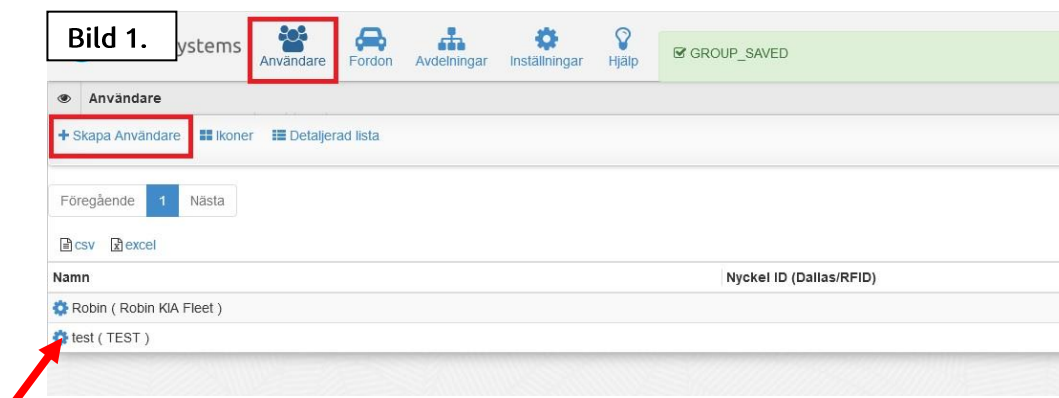


Skapa sedan en användare under ikonen *Användare*. Se bild 1.

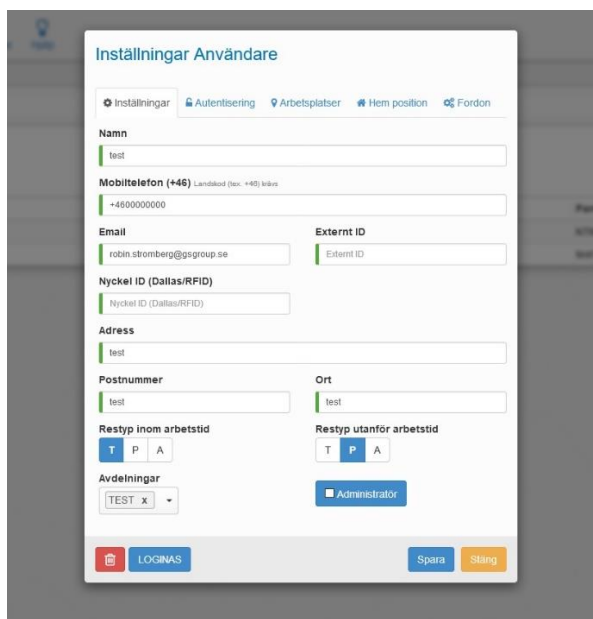


Fyll i korrekt information i formuläret. Lösenordet skickas till den Email som fylls i formuläret. Välj rätt fordon till användaren, välj om användaren skall vara *Administratör* och välj sedan vilken avdelning som användaren skall tillhöra. Se bild 2.

## Steg 7



Tryck sedan på kugghjulet vid användaren för att redigera inställningar. Se pil bild 1.



Här kan man redigera önskade inställningar och lägga till *Hem position* och *Arbetsplatser* till användaren.