

Steg 1

På bilden ser du vad som skickas med i beställningen. Enhet, dubbelhäftande tejp, kabelset och 3A säkring för konstantström till enheten.

Börja med att mäta hur mycket kabel som behövs vid installationen (från tagen strömkälla till placering av enhet). Klipp bort överflödning längd. Skala sedan bort plasthöljet på kabelstammen och spara önskad längd på röd, lila och svart kabel.

Gul kabel används ej och kan klippas bort (Kan användas till extra larmgivare)

Vi rekommenderar att använda säkringsadapter vid installation för att slippa skarva och klippa kablar i fordonet. Säkringsadapter skickas ej med vid beställning men finns att köpa hos t.ex Biltema.

Steg 2

Bild 1.

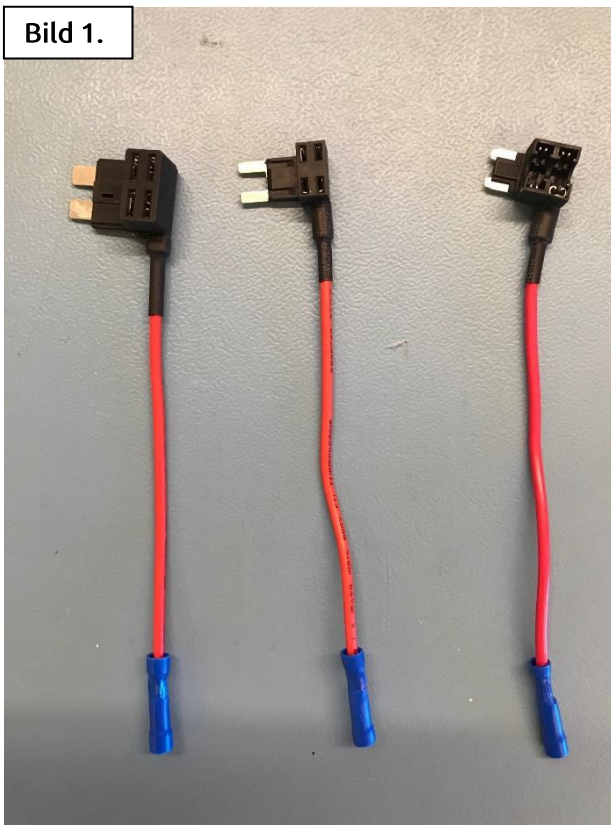
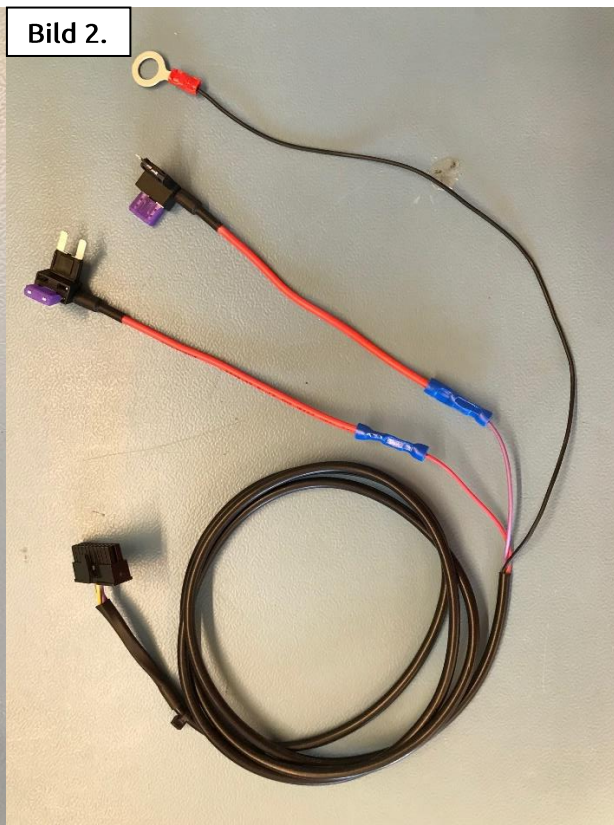


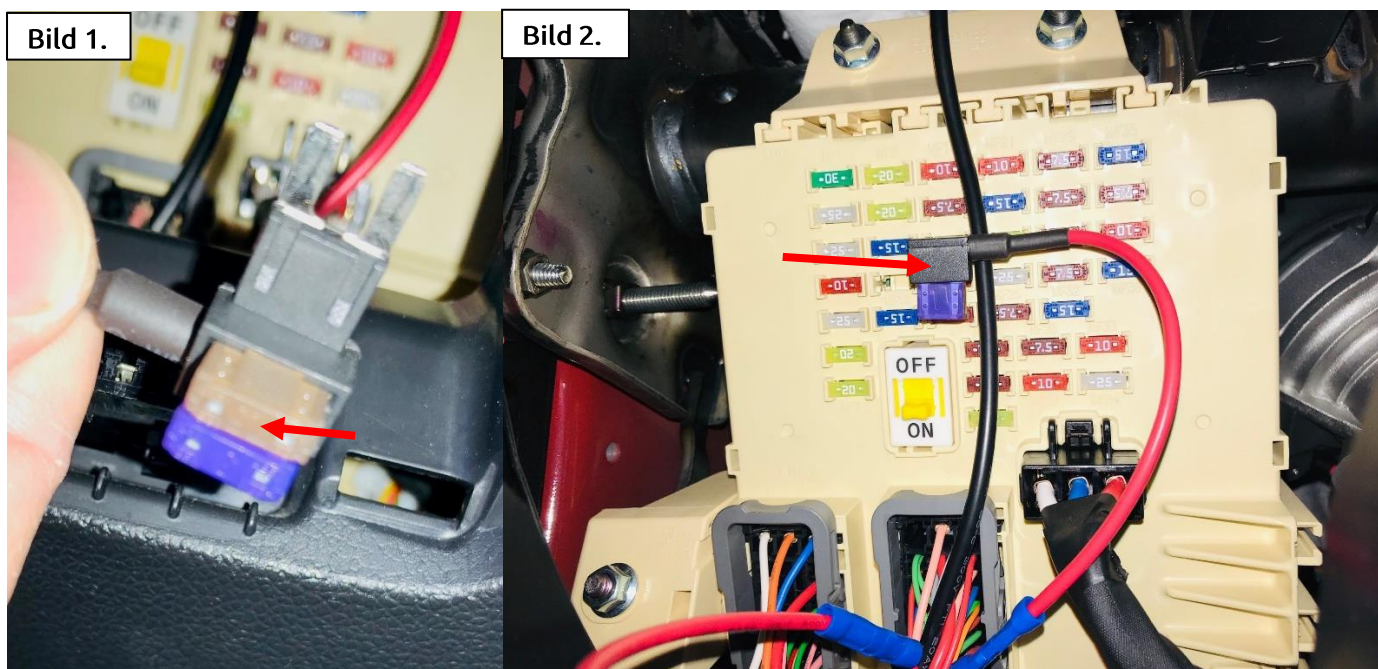
Bild 2.



Det finns olika storlek på säkringar. Välj den säkringsadapter som passar fordonets säkringar enligt bild nr 1.

Fäst säkringsadaptern på kabelstammens **RÖDA** kabel för konstantström och **LILA** kabel för tändningsström. På SVART kabel sätter ni en ringkabelsko för att kunna fästa kabeln i karossen (Jord). Använd 3A säkringar till enheten. Dessa fäster ni i säkringsadapterns ytterkant enligt bild 2.

Steg 3

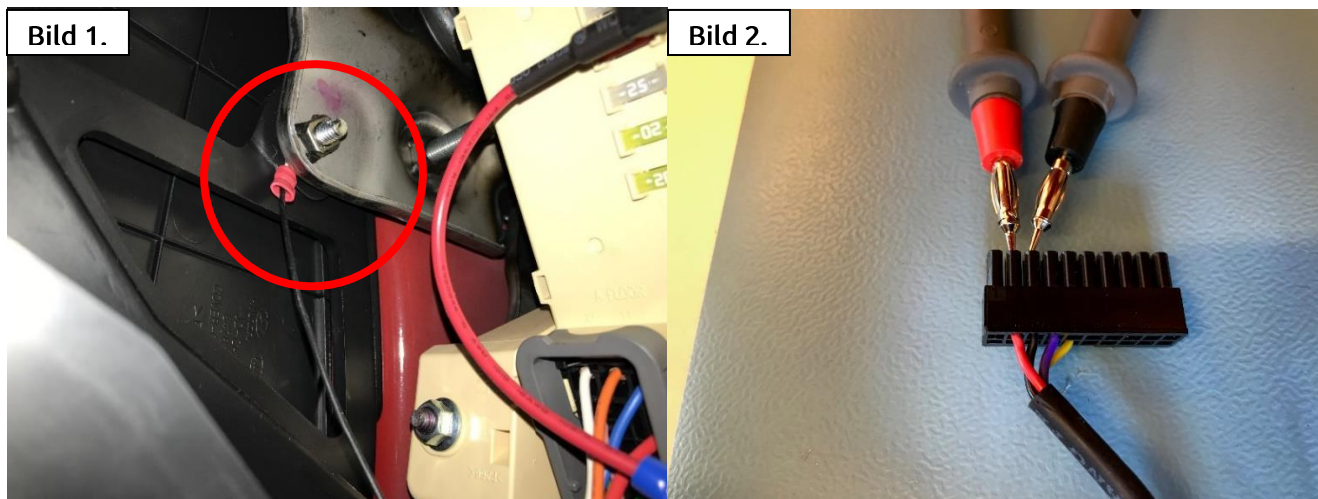


Tag bort locket till säkringar som finns i instrumentpanelen. På baksidan av locket ser du säkrings-schemat, alternativt i fordonets handbok. Tändningen skall vara "AV" på fordonet. Mät sedan på säkringar och hitta konstantström till enhet (9-32v). Tag ur säkringen från fordonet (i detta fall en brun 7,5A säkring). Fäst sedan denna i adaptern med **RÖD** kabel enligt bild 1. Därefter fästs adaptern i säkringshållaren där 7,5A säkringen tidigare var placerad enligt bild 2.

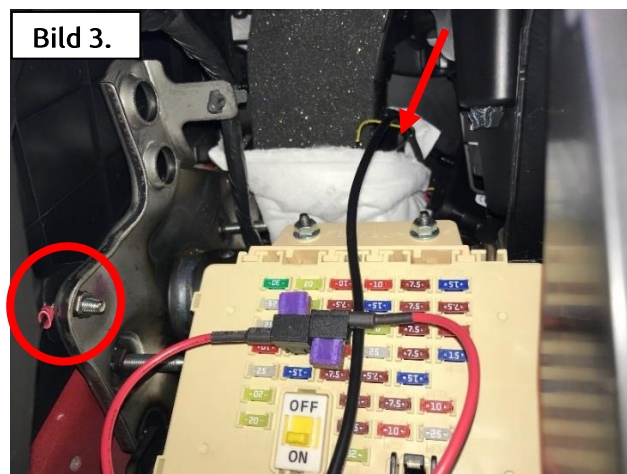
Sätt "PÅ" tändningen på fordonet och mät på säkringarna för att hitta tändningsström till enhet (9-32v) När säkringen är hittad, tag ur den och fäst den i adaptern med **LILA** kabel. Fäst adaptern i säkringshållaren där säkringen tidigare var placerad.

Stäng sedan "AV" tändning och mät på denna säkring för att kontrollera att enheten **INTE** får någon ström via **LILA** kabel när tändningen är "AV".

Steg 4

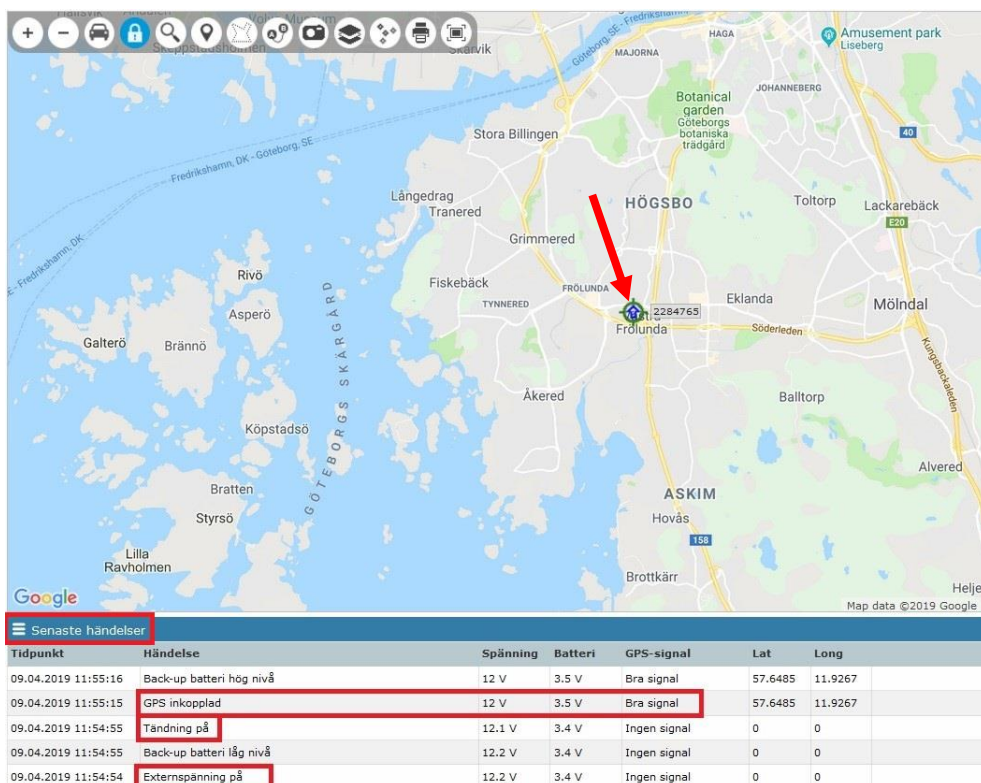


Den svarta kabeln fäster ni i karossen, var noga med att fästa ringkabelskon mot metall enligt bild 1. Mät i kontaktstycket på stiften som sätts in i enheten för att kontrollera att kontaktström (röd), tändning (lila) och jord (svart) är korrekt kopplat enligt bild 2. Enheten har vi placerat så högt upp som möjligt mot framrutan i instrumentpanelen med dubbelhäftande tejp. Enheten skall placeras under så lite material som möjligt. Enheten skall även placeras i horisontellt läge med texten "This side up" upp.



På bild 3 ser du var enheten är placerad med röd pil. Du ser även att jord mot kaross, samt konstantström och tändningström är på plats i säkringshållaren.

Steg 5



Logga in på Fleetsidan och kontrollera följande kolumner:

I kolumnen "Händelse" visas *Externspänning på* (dvs konstantström) och *Tändning på* (dvs tändningsström).

Händelsen *GPS inkopplad* betyder att enheten har GPS-signal. Då kommer positionen på kartan att visas. Kontrollera signalstyrkan i kolumn "GPS-signal". För bästa funktion bör den vara *Bra signal*, *Mycket bra signal* eller *Utmärkt signal*. På bilden ser ni att enheten har *Bra signal*. Har enheten ingen *Ingen signal* t.ex om fordonet står inomhus, kommer positionen på kartan ej att visas. Står fordonet utomhus med *Dålig signal* bör placeringen av enheten monteras på annan plats.

OBS! Provkör eller ställ fordonet utomhus i minst 10 min för att kontrollera GPS-signalen med tändning "PÅ"

Ikonen på kartan är **Grön** när tändning är "PÅ". Se pil på bild.

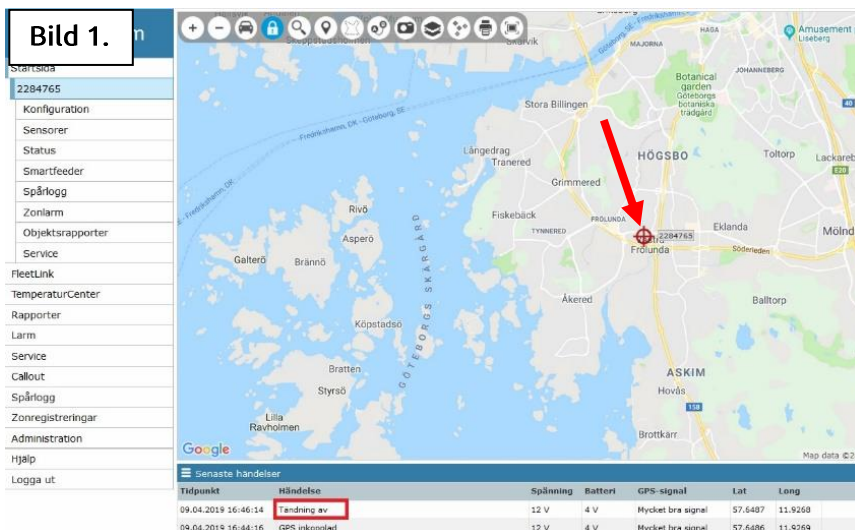
I kolumnen "Spänning" visas att konstantströmmen, som just på bilden är 12v.

I kolumnen "Batteri" visas backupbatteriet i enheten. Från konstantströmmen laddas backupbatteriet upp från 3,4v (urladdat) till 4,2v (fulladdat).

OBS! Enheten tar ström från backupbatteriet om konstantströmmen inte är inkopplad. Enheten slutar att rapportera när backupbatteriets spänning är 3,4v.

Steg 6

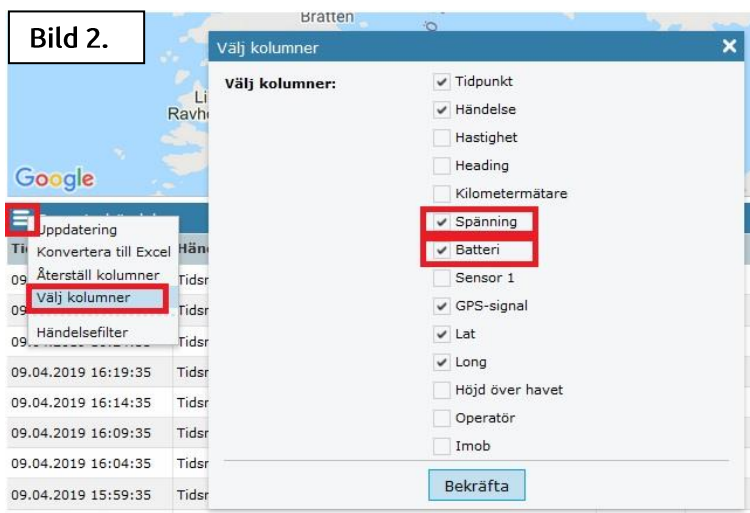
Bild 1.



Tidpunkt	Händelse	Spänning	Batteri	GPS-signal	Lat	Long
09.04.2019 16:46:14	Tändning av	12 V	4 V	Mycket bra signal	57.6407	11.9269
09.04.2019 16:44:16	GPS inkopplad	12 V	4 V	Mycket bra signal	57.6486	11.9269

När tändningen är "AV" skall ikonen på kartan bli **RÖD**. Se pil på bild 1. I kolumnen "Händelse" skall *Tändning av* stå. Fördröjning kan förekomma beroende på vilken säkring tändningsströmmen är kopplad till. Se bild 1.

Bild 2.



Välj kolumner

Välj kolumner:

- Tidpunkt
- Händelse
- Hastighet
- Heading
- Kilometermätare
- Spänning
- Batteri
- Sensor 1
- GPS-signal
- Lat
- Long
- Höjd över havet
- Operatör
- Imob

Bekräfta

För att få tillgång till kolumnerna "Spänning" och "Batteri", tryck på de 3 vita strecken bredvid senaste händelser i det blå fältet. Välj och lägg till önskade kolumner. Se bild 2